



CR réalisé par ANACONDA

Le 14 octobre 2004

Revision 48000 km

1. un peu de consommable	p.1
2. on commence le demontage, y a du nettoyage a faire	p.2
2.1.depose de la roue arriere, depose de l'etrier de freins, et du leche roue	p.2
2.2. depose de l'amortisseur	p.3
2.3. et du bras oscillant	p.4
3. degraissage et nettoyage des differentes pieces	p.5
4. graissage des roulements de bras oscillant	p.7
5. demontage nettoyage et lubrification du K&N	p.8
6. vidange de l'huile moteur et changement du filtre	p.9
6.1. changer le filtre a huile	p.10
7. vidange du circuit de refroidissement	p.11
7.1.demontage du vase d'expansion	p.12
7.2.depose du radiateur	p.13
7.3.nettoyage du vase et du radiateur a l'eau	p.14
7.4.sechage	p.14
8. changement des bougies	p.15
9. et du filtre a essence	p.15
10. nettoyage et lubrification de la chaine	p.16
11.graissage des cables d'embrayage et d'accelerateur	p.16
12.ecrou de securité et demontage de l'axe de roue avant	p.19
13 vidange de fourche	p.20
14.nettoyage des freins	p.21
15. remontage de l'avant	p.22
16 changement du liquide de freins	p.23

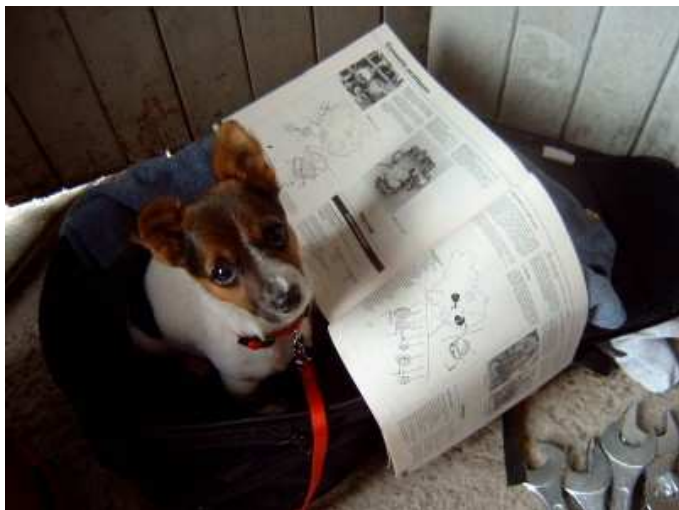
🤔sa y est elle est a 48 800 et des poussiere, et je lui ais fait sa petite revision tranquille.... bon ont commence: alors le garage et la belle



1. un peu de consommable : Motul 5100, huile de fourche, bougies, kit de nettoyage pour K&N...



petit conseil, toujours se faire assister par une bonne assistance un minimum 😊



2. on commence le demontage, y a du nettoyage a faire...

2.1. depose de la roue arriere, depose de l'etrier de freins, et du leche roue...



2.2. depose de l'amortisseur : 2 axes de fixation, 1 en haut de l'amorto, et 1 en bas rejoignant les deux biellettes lié au bras oscillant.



2.3. et du bras oscillant : l'axe du bras passe dans le cadre, il se trouve derriere les deux petit cache noir au dessus des cales pieds. la depose du bras oscillant permet de sortir la chaine entiere.



faut faire gaffe ou ont marche..



3. degraissage et nettoyage des differentes pieces : pour le degraissage un peu de gazoil fait tres bien l'affaire, puis frotter avec un chiffon sec.



AVANT:



APRES:



4. graissage des roulements de bras oscillant : sortir l'axe se trouvant a l'interieur, le nettoyer, et le recouvrir de graisse. pareil sur les roulements...passé le doigt dedans avec la graisse.



5. demontage nettoyage et lubrification du K&N : apres depose de la selle et du reservoir, relevé l'habillage caoutchouc, retirer les 4 vis qui tiennent la capot de filtre a air. (PS: pendant que le filtre est retiré laisser un chiffon propre et sec pour éviter les poussières et surtout une perte éventuelle de vis..... 😊 qui irait se promener direct dans les carbus)



6. vidange de l'huile moteur et changement du filtre : devisser le boulon se trouvant en dessous du moteur coté gauche.
laisser couler l'huile, pencher un peu la moto pour vider le carter.



6.1. changer le filtre a huile, si celui ci est trop dur a desserer, le truc est de le percé complètement et de passé un gros tournevisse dedans pour faire un meilleur bras de levier et le faire tourner.



7. vidange du circuit de refroidissement :

ouvrir le bouchon du circuit de refroidissement en dessous du reservoir,

devisser la petite vis sur la pompe a eau, ATTENTION a la pression, le get partira presque a l'horizontale....



pressé la durit pour bien faire sortir le reste de liquide:



7.1.demontage du vase d'expansion : 2 petites durits a décrocher et 2 vis en enlever, et hop dans les mains!!!



7.2. depose du radiateur:

debrancher le cable de la ventilation dans le boitier electrique en dessous du reservoir, debrancher toutes les durits, et enlever les vis fixant le radiateur.



7.3. nettoyage du vase et du radiateur a l'eau Petit conseil: avec l'evier de la cuisine (ben ouais quand ont a rien d'autres 😊)
) faite le quand votre copine n'est po la... 😂😂



7.4. sechage...



8.changement des bougies... debranché les cables de bougies, ATTENTION: pensé a passé un coup d'air comprimé a la base de celle ci avant de les devisser, histoire d'enlever les p'tit gravillon qui se loge volontier dedans, parce que gravillon et piston 😊 pas trop copain je crois!!! 😊



9. et du filtre a essence, toujours en dessous du reservoir le sortir en le tirant vers l'arriere.



10. nettoyage et lubrification de la chaine, avec un savant melange de gazoil et d'huile moteur neuve



11. graissage des cables d'embrayage et d'accelerateur... toujours avec mon p'tit melange, c'est tres bon lubrifiant et degripant!!! pour la depose du cable d'accelerateur, retirer les 2 vis juste a gauche de la poignée, et voila....





bon remonte l'arriere et ont commence l'avant...



au passage remettre du liquide de refroidissement...



lever l'avant de la machine, a l'aide d'un crick de voiture, attention a la stabilité



12.écrou de sécurité et demontage de l'axe de roue avant



13.vidange de fourche: d'abord desserrer les embouts, puis desserrer les 2 vis BTR qui serre le tube de fourche, faire glisser le tube par le bas, finir de desserrer l'embout, vider l'huile, sortir le ressort et les cales.



14.nettoyage des freins...



ouf sa tiens toujours..... 😊



15.remontage de l'avant



16.changement du liquide de freins... attention le liquide de freins est tres agressif sur la peinture!!!!



et remontage 🤖
c'est tout beau, c'est tout propre....



et voila y a plus qu'a allez voir mon mecano, pour un bon reglage de la carburation..... 🤖